

Toelichting.

Opstelling op den 22^{sten} Augustus 1799.

- II/3. □ tweede bataljon der 3^e 1/2 brigade.
- II/1W. □ tweede bataljon van het 1^e regiment Waldeck.
- reg/ Drag. ■ regiment Dragonders.
- II/15. □ eene compagnie van het 2^e bataljon van de 15^e 1/2 brigade.
- 2 Comp^o A.S. □ twee compagnieën Amsterdamsche stadssoldaten.
- III/60 Gren. □ Grenadiercompagnie van het 3^e bataljon der 60^e 1/2 brigade.
- II/J. □ eene compagnie van het 2^e bataljon Jagers.
- IV/2 C. ■ vierde eskadron van het 2^e regiment Cavalerie.
- Dep^o 11 J.t.p. ■ Depôt van het 11^e regiment Jagers te paard.
- II/15. □ een detachement van het 2^e bataljon van de 15^e 1/2 brigade.
- 16^e reg^o J.t.p. ■ een detachement van het 16^e regiment Jagers te paard.

Opstelling in den avond van den 26^{sten} Augustus 1799.

- III/16. ■ derde bataljon van de 15^e 1/2 brigade.
- I.S.G. ■ eerste bataljon van het regiment Saxon-Gotha.
- I/J. ■ eerste bataljon Jagers.
- reg/ Drag. ■ regiment Dragonders.
- III/1. ■ eene compagnie van het 3^e bataljon der 7^e 1/2 brigade.
- III/1C. ■ derde eskadron van het 1^e regiment Cavalerie.
- 16 J.t.p. ■ een eskadron van het 16^e regiment Jagers te paard.
- II/J. ■ een detachement van het 2^e bataljon Jagers.
- IV/2C. ■ een detachement van het 4^e eskadron van het 2^e regiment Cavalerie.

In de eilanden is slechts eene opstelling aangegeven, omdat voor zooveel bekend, de troepen aldaar tusschen 22 en 26 Augustus niet zijn verplaatst.

Welke troepen tot het Bataafsche en welke tot het Fransche leger behooren, is na te gaan uit de tabellen in De Militaire Spectator 1891, blz. 200 en 503, (in de overdrukjes blz. 74 en 145).

De depôts, die bij het te velde trekken der bataljons in de verschillende garnizoenen achterbleven, zijn op deze schets niet aangegeven. Ook niet de Artillerie.

Schaal 1:400.000.

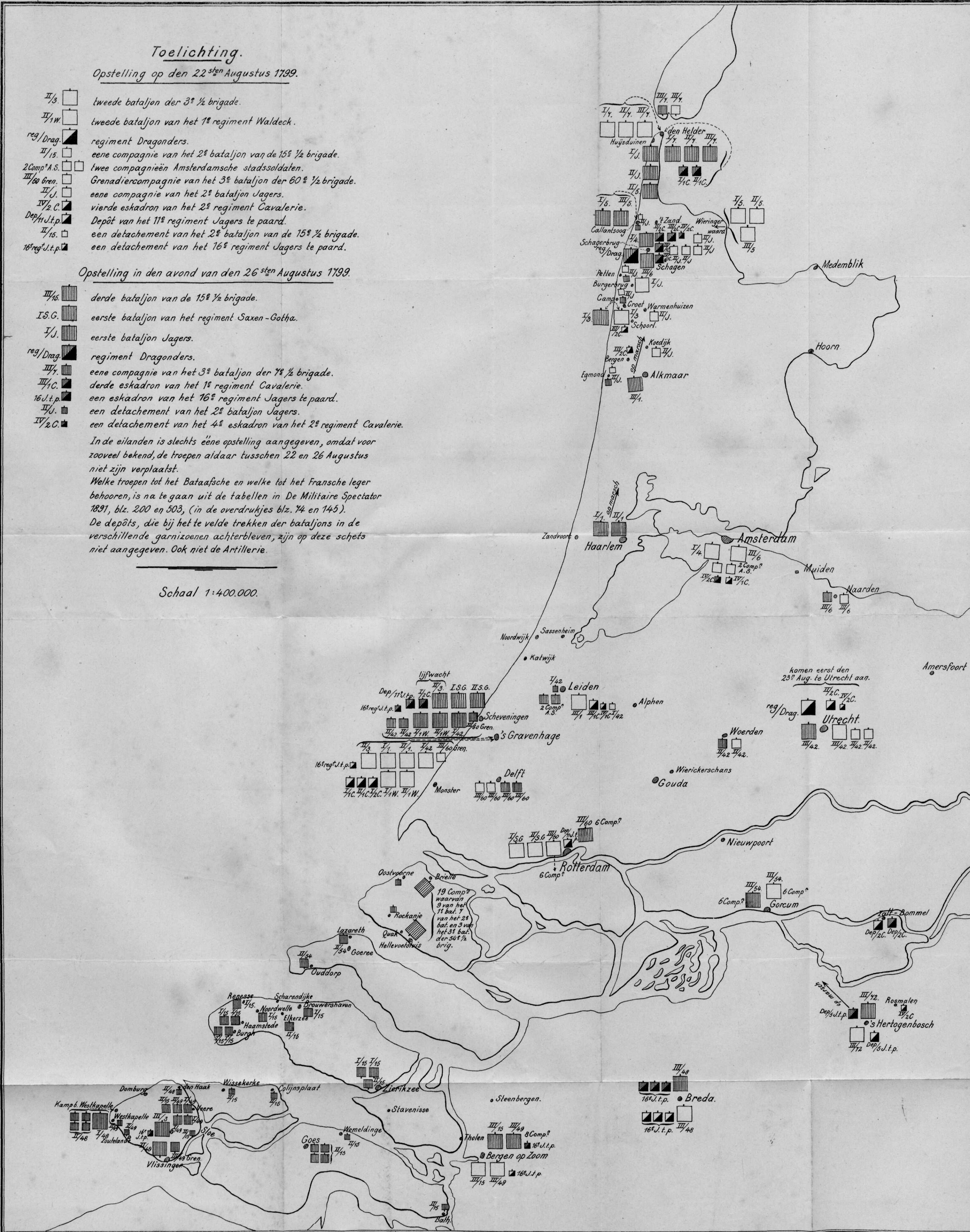


Fig. 1. (1:1)

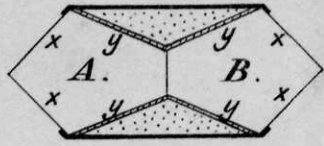


Fig. 2.

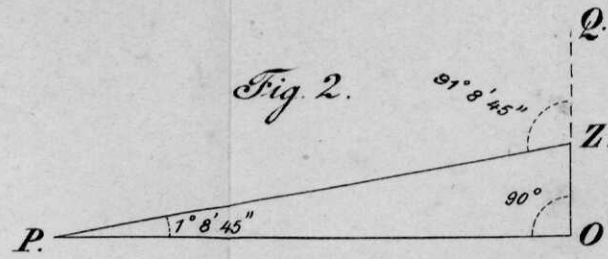


Fig. 6. (1:2)

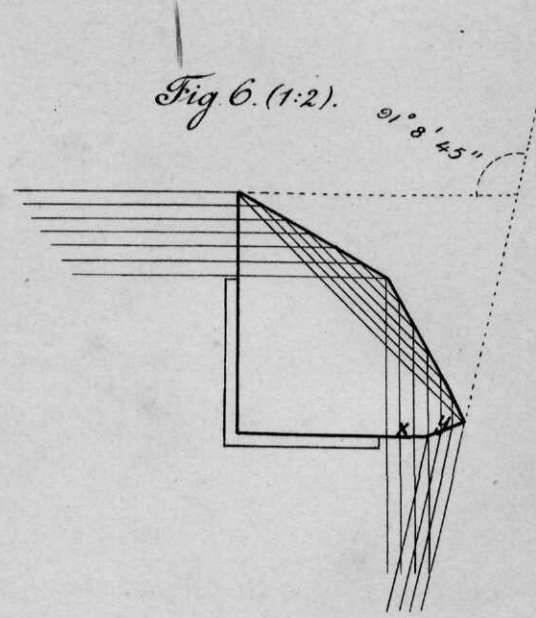


Fig. 7. (1:2)

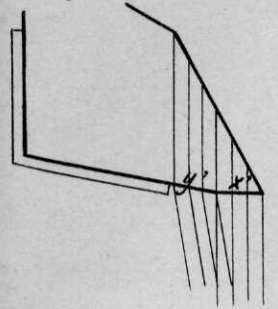


Fig. 5.

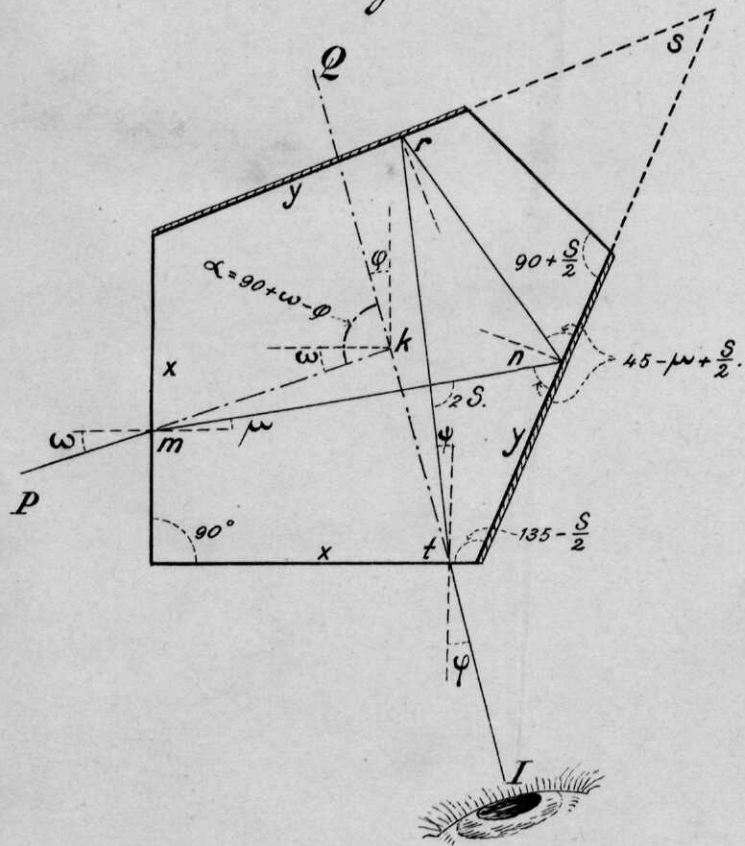


Fig. 3.

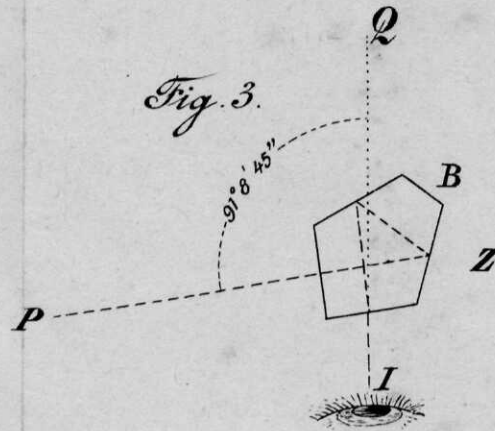


Fig. 4.

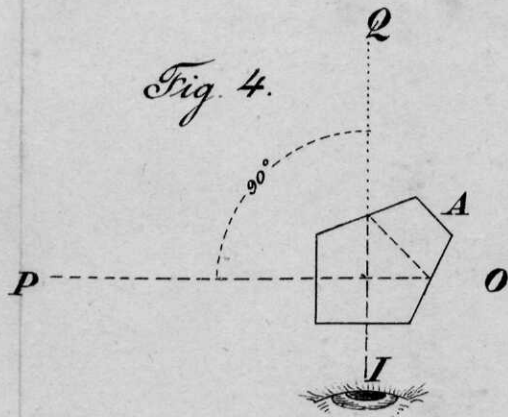


Fig. 9. (1:2)

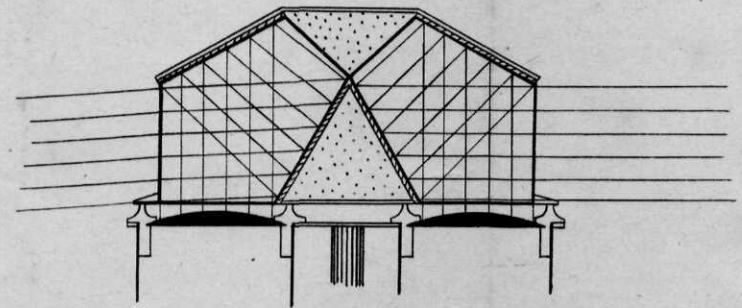


Fig. 8. (1:2)

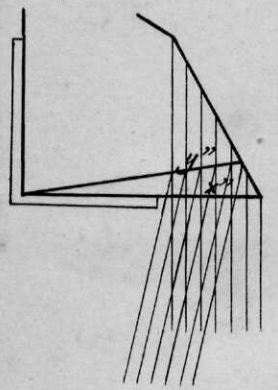
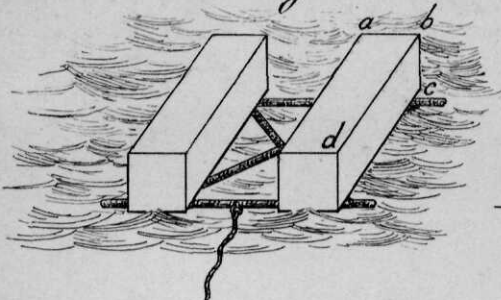
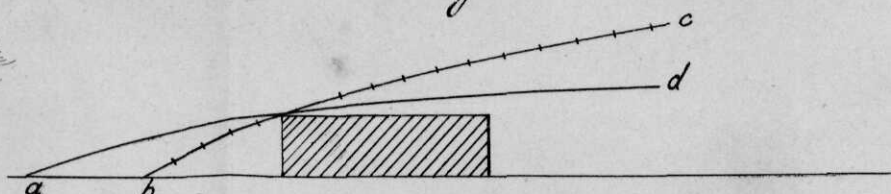


Fig. 1.



$ab = 1.6\text{ M.}$ $bc = 1\text{ M.}$ $bd = 6\text{ M.}$

Fig. 3.



$ad = \text{baan } 600\text{ M. op het horiz. vlak.}$
 $bc = \text{baan } 600\text{ M. uit den duinrand.}$

Fig. 2.

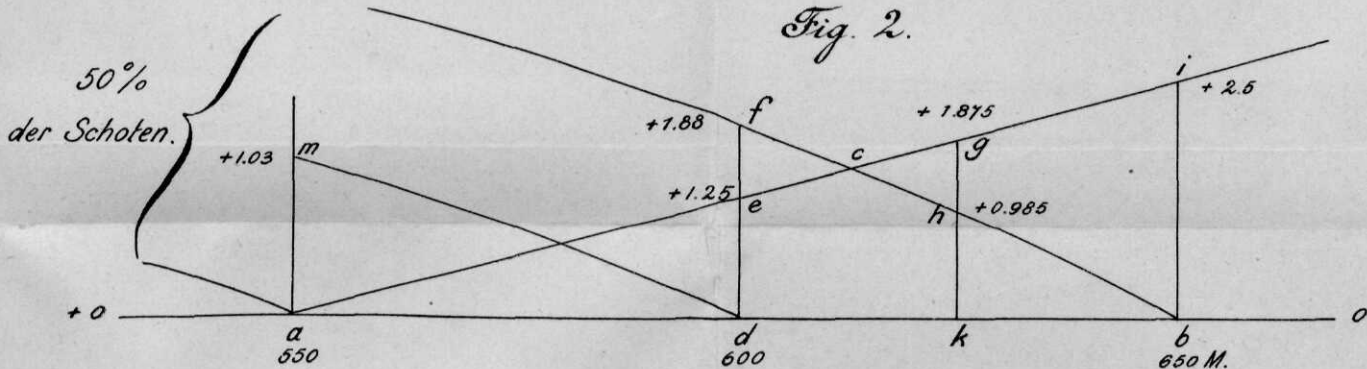


Fig. 4.

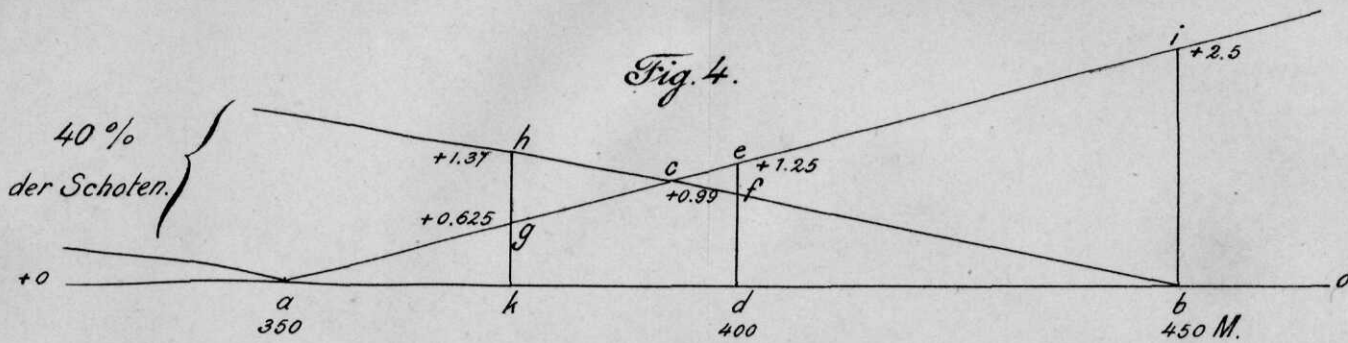
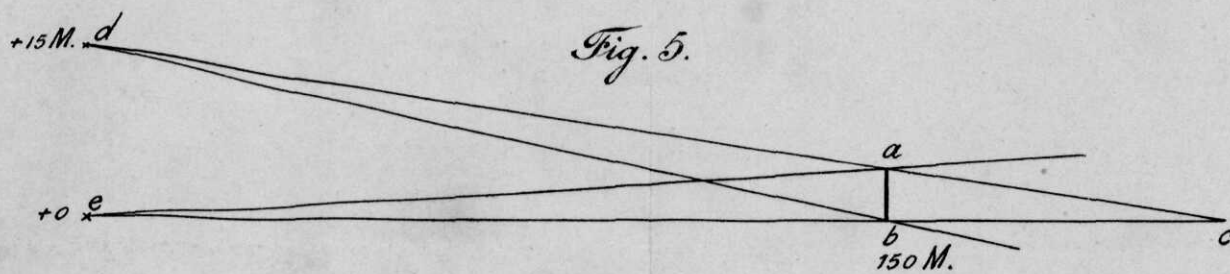


Fig. 5.



$ab = 1.67\text{ M.} = \text{verheffing op } 150\text{ M. in de baan van } 425\text{ M.}$
 $\angle dae = \angle db e = \text{vizierhoek } 425\text{ M.}$ $bc = 19\text{ M.}$

Fig. 6.

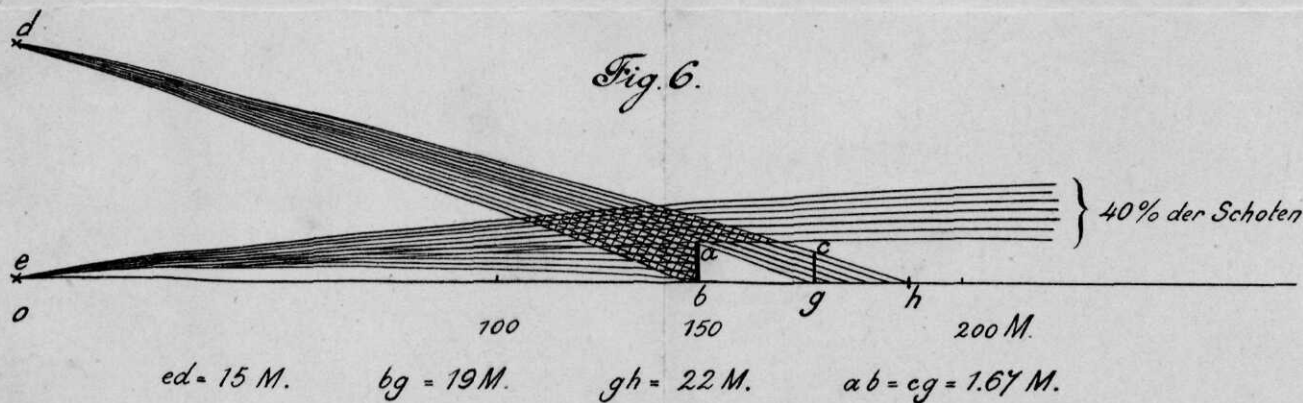
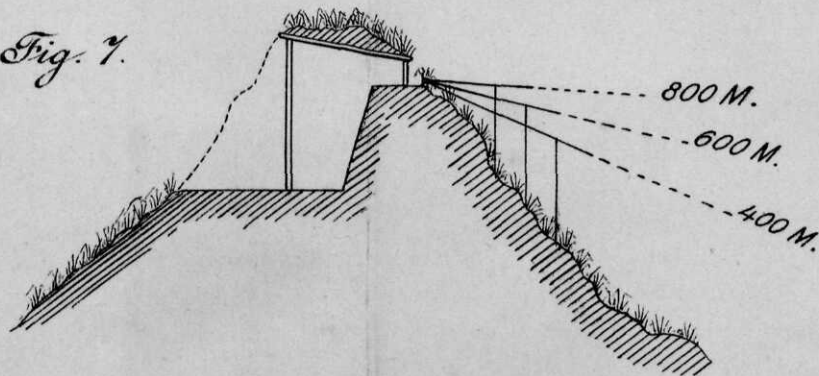


Fig. 7.



Toelichting.

Opstelling op den 22^{sten} Augustus 1799.

- II/3. □ tweede bataljon der 3^e 1/2 brigade.
- II/1W. □ tweede bataljon van het 1^e regiment Waldeck.
- reg/ Drag. ■ regiment Dragonders.
- II/15. □ eene compagnie van het 2^e bataljon van de 15^e 1/2 brigade.
- 2 Comp^o A.S. □ twee compagnieën Amsterdamsche stadssoldaten.
- III/60 Gren. □ Grenadiercompagnie van het 3^e bataljon der 60^e 1/2 brigade.
- II/J. □ eene compagnie van het 2^e bataljon Jagers.
- IV/2 C. ■ vierde eskadron van het 2^e regiment Cavalerie.
- Dep^o 11 J.t.p. ■ Depôt van het 11^e regiment Jagers te paard.
- II/15. □ een detachement van het 2^e bataljon van de 15^e 1/2 brigade.
- 16^e reg^o J.t.p. ■ een detachement van het 16^e regiment Jagers te paard.

Opstelling in den avond van den 26^{sten} Augustus 1799.

- III/16. ■ derde bataljon van de 15^e 1/2 brigade.
- I.S.G. ■ eerste bataljon van het regiment Saxon-Gotha.
- I/J. ■ eerste bataljon Jagers.
- reg/ Drag. ■ regiment Dragonders.
- III/1. ■ eene compagnie van het 3^e bataljon der 7^e 1/2 brigade.
- III/4 C. ■ derde eskadron van het 1^e regiment Cavalerie.
- 16^e J.t.p. ■ een eskadron van het 16^e regiment Jagers te paard.
- II/J. ■ een detachement van het 2^e bataljon Jagers.
- IV/2 C. ■ een detachement van het 4^e eskadron van het 2^e regiment Cavalerie.

In de eilanden is slechts eene opstelling aangegeven, omdat voor zooveel bekend, de troepen aldaar tusschen 22 en 26 Augustus niet zijn verplaatst.

Welke troepen tot het Bataafsche en welke tot het Fransche leger behooren, is na te gaan uit de tabellen in De Militaire Spectator 1891, blz. 200 en 503, (in de overdrukjes blz. 74 en 145).

De depôts, die bij het te velde trekken der bataljons in de verschillende garnizoenen achterbleven, zijn op deze schets niet aangegeven. Ook niet de Artillerie.

Schaal 1:400.000.

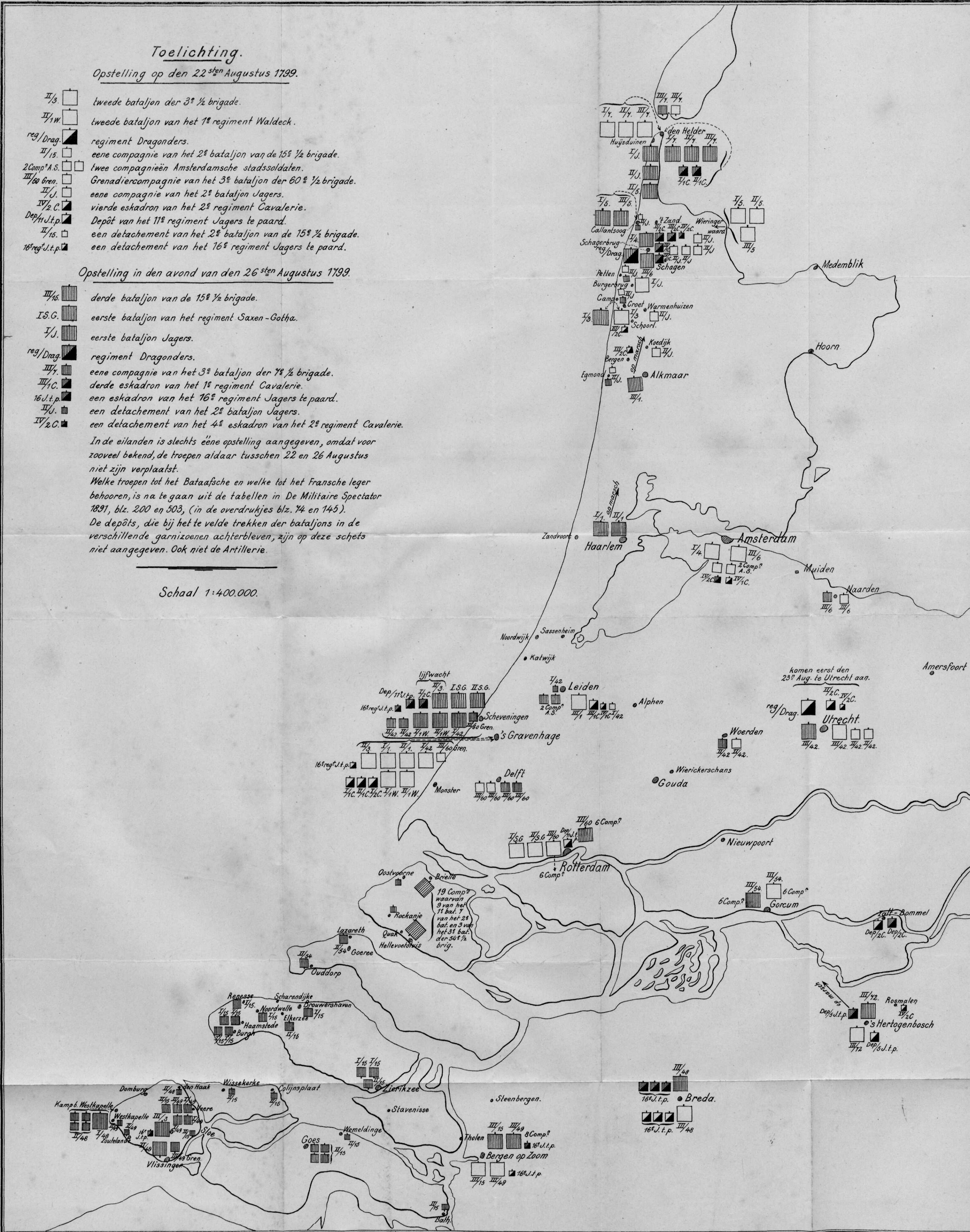


Fig. 1. (1:1)

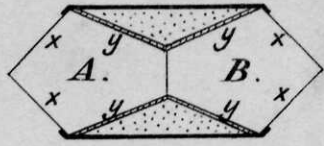


Fig. 2.

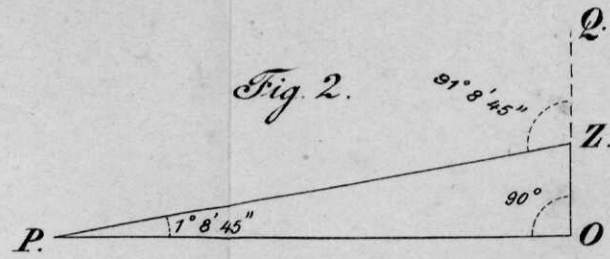


Fig. 6. (1:2)

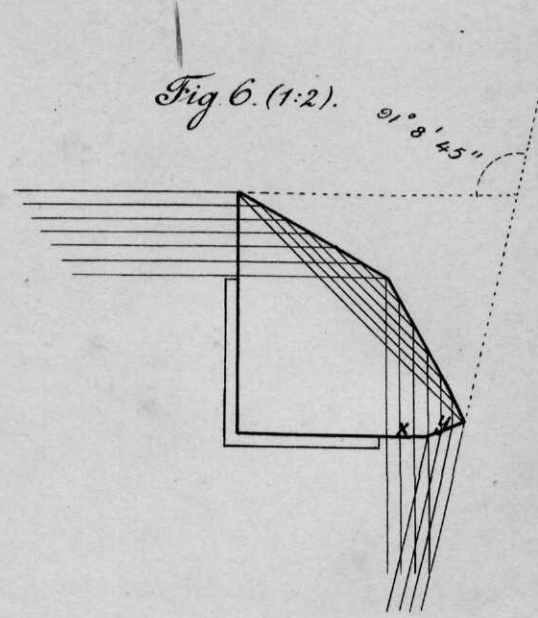


Fig. 7. (1:2)

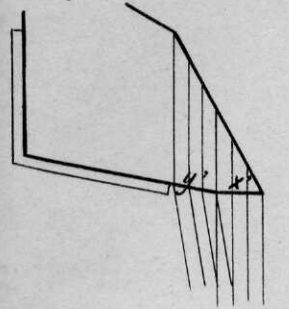


Fig. 8. (1:2)

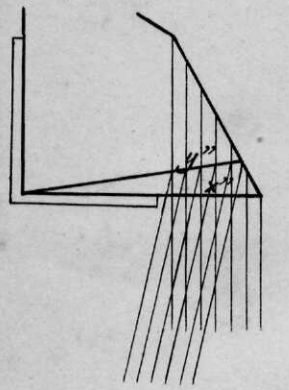


Fig. 5.

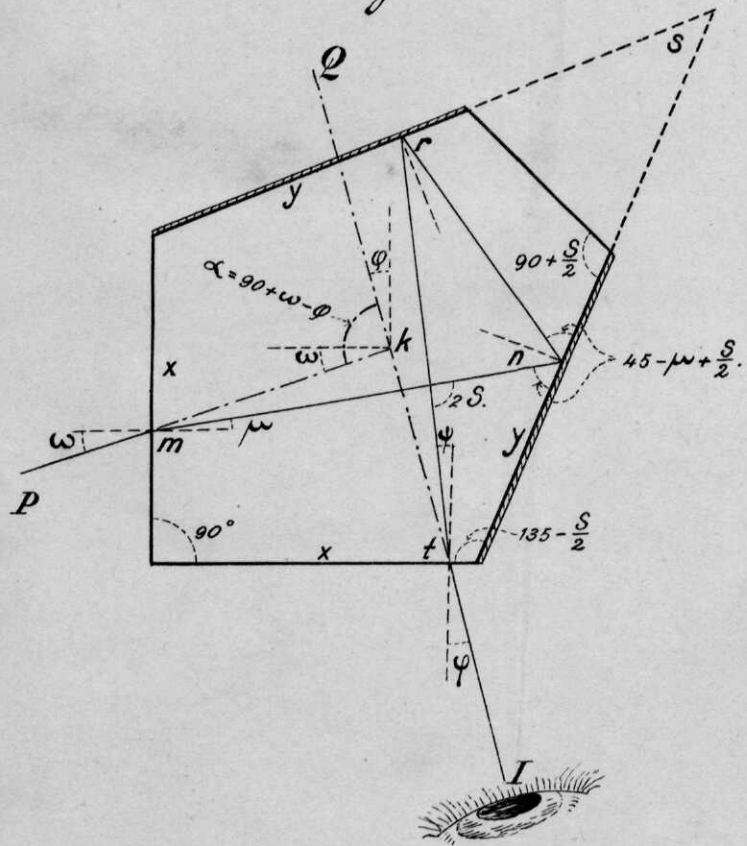


Fig. 3.

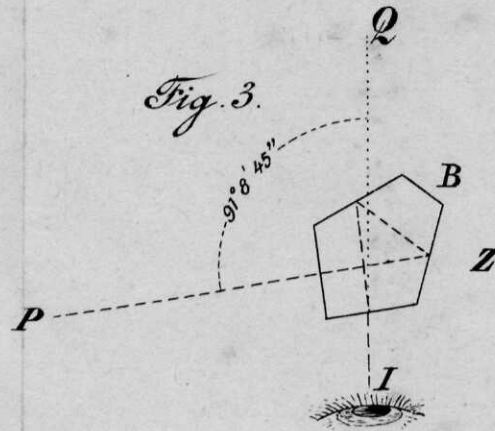


Fig. 4.

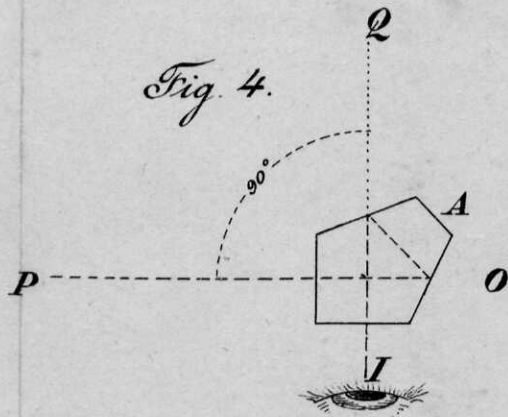
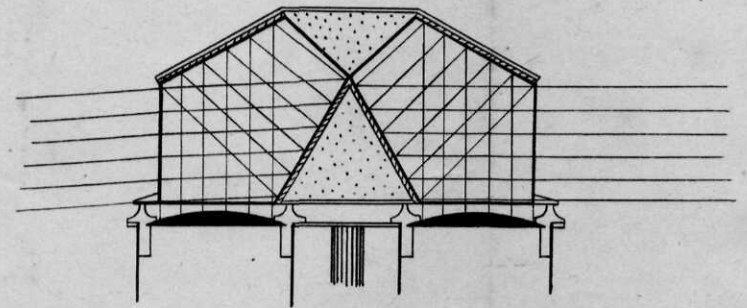
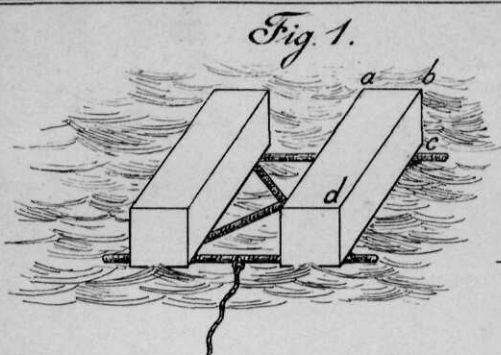
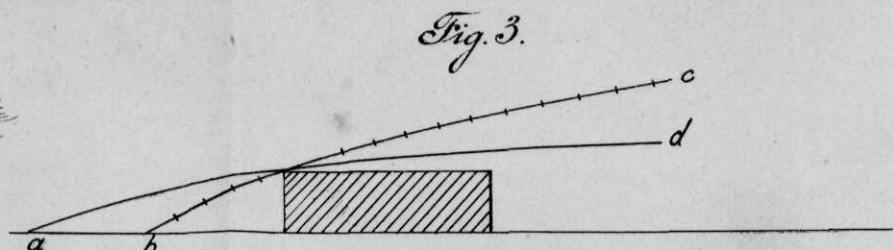


Fig. 9. (1:2)

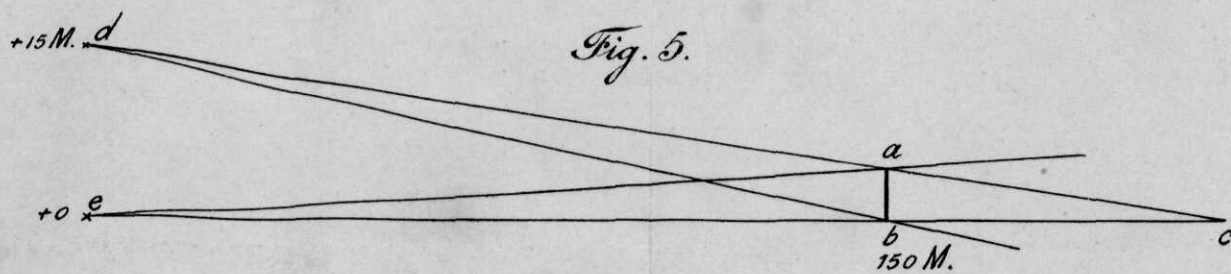
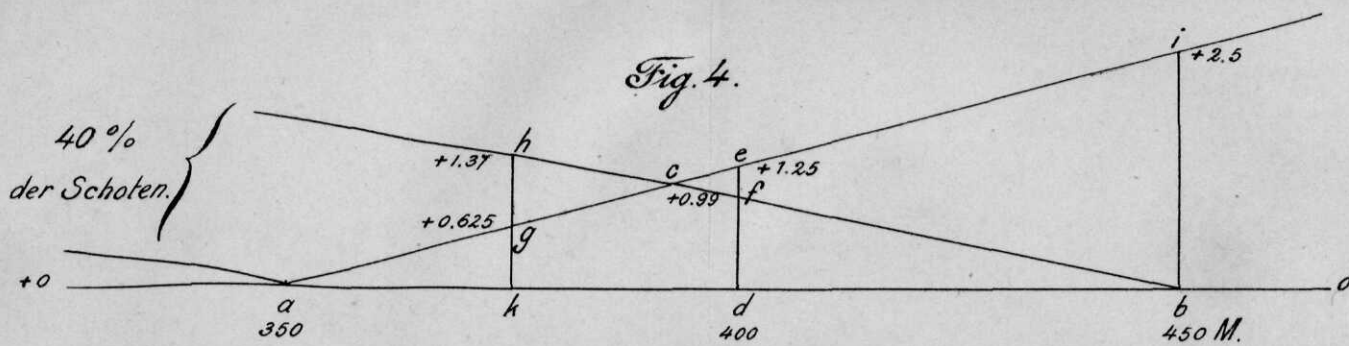
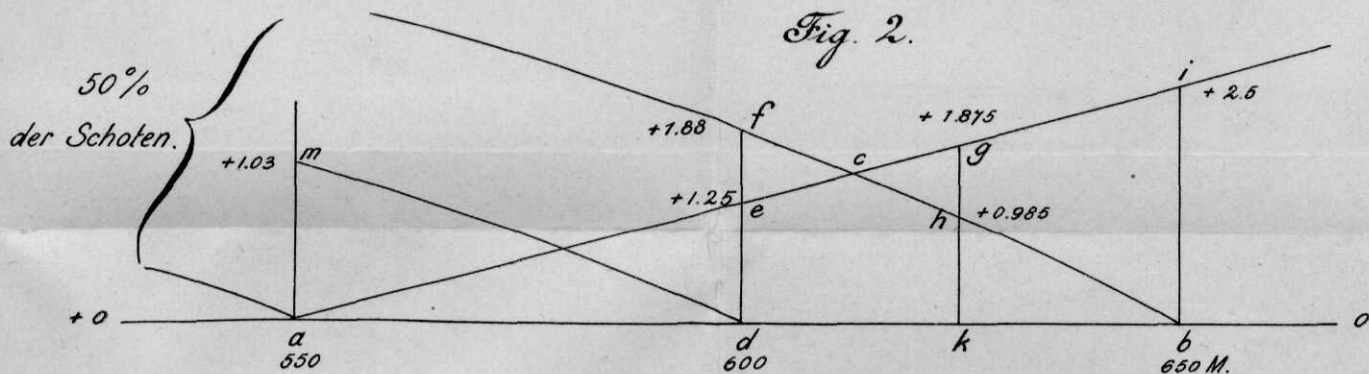




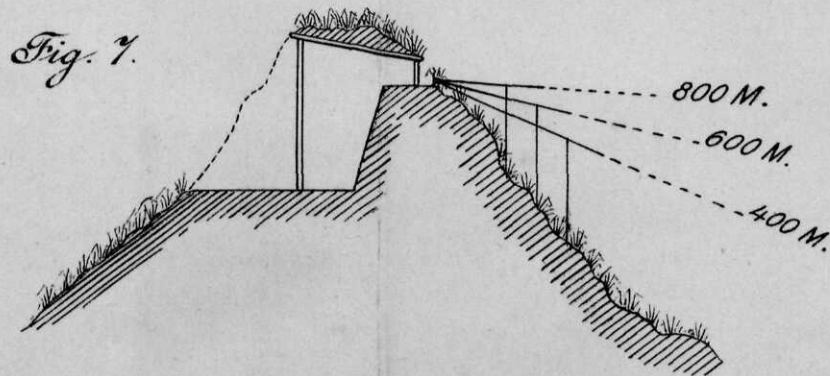
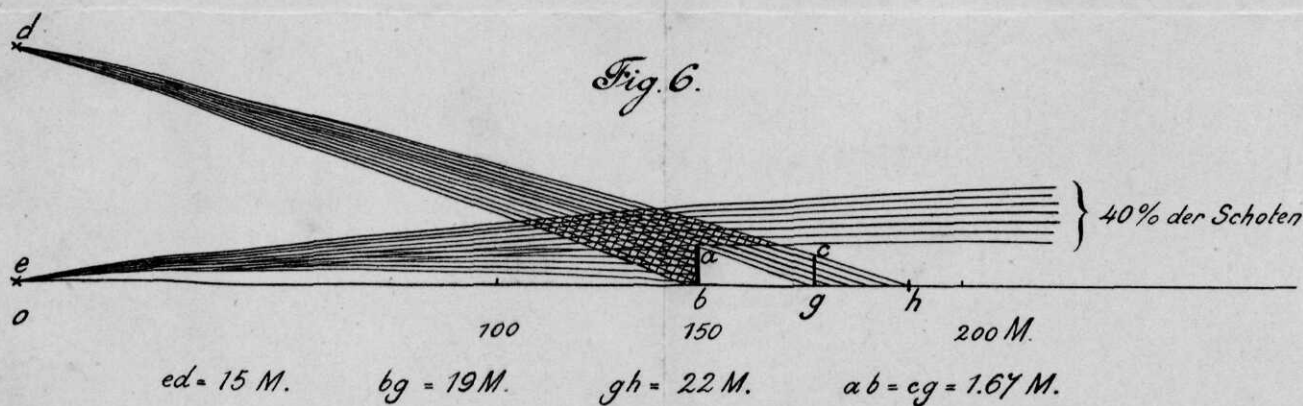
$ab = 1.6\text{ M.}$ $bc = 1\text{ M.}$ $bd = 6\text{ M.}$

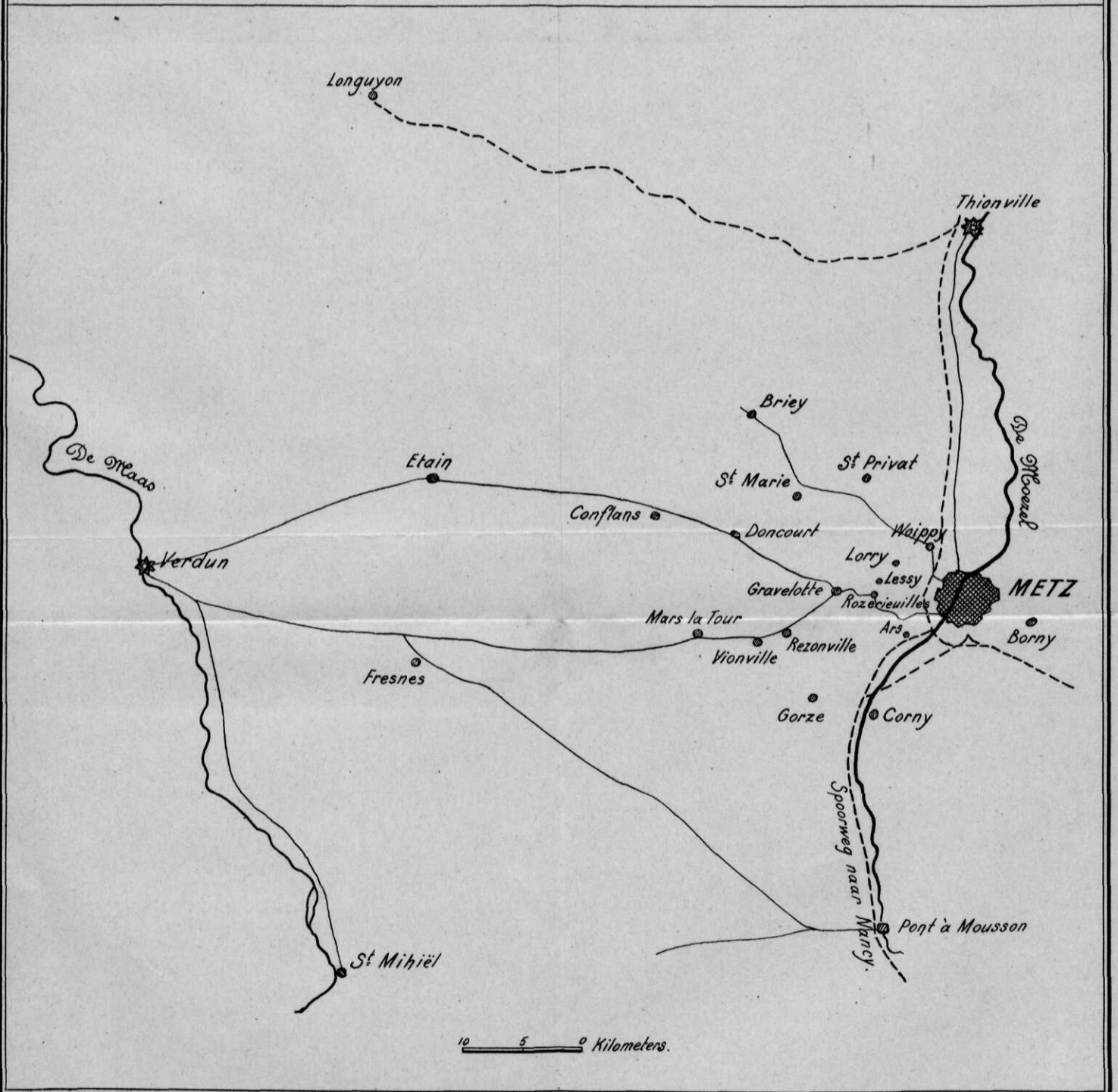
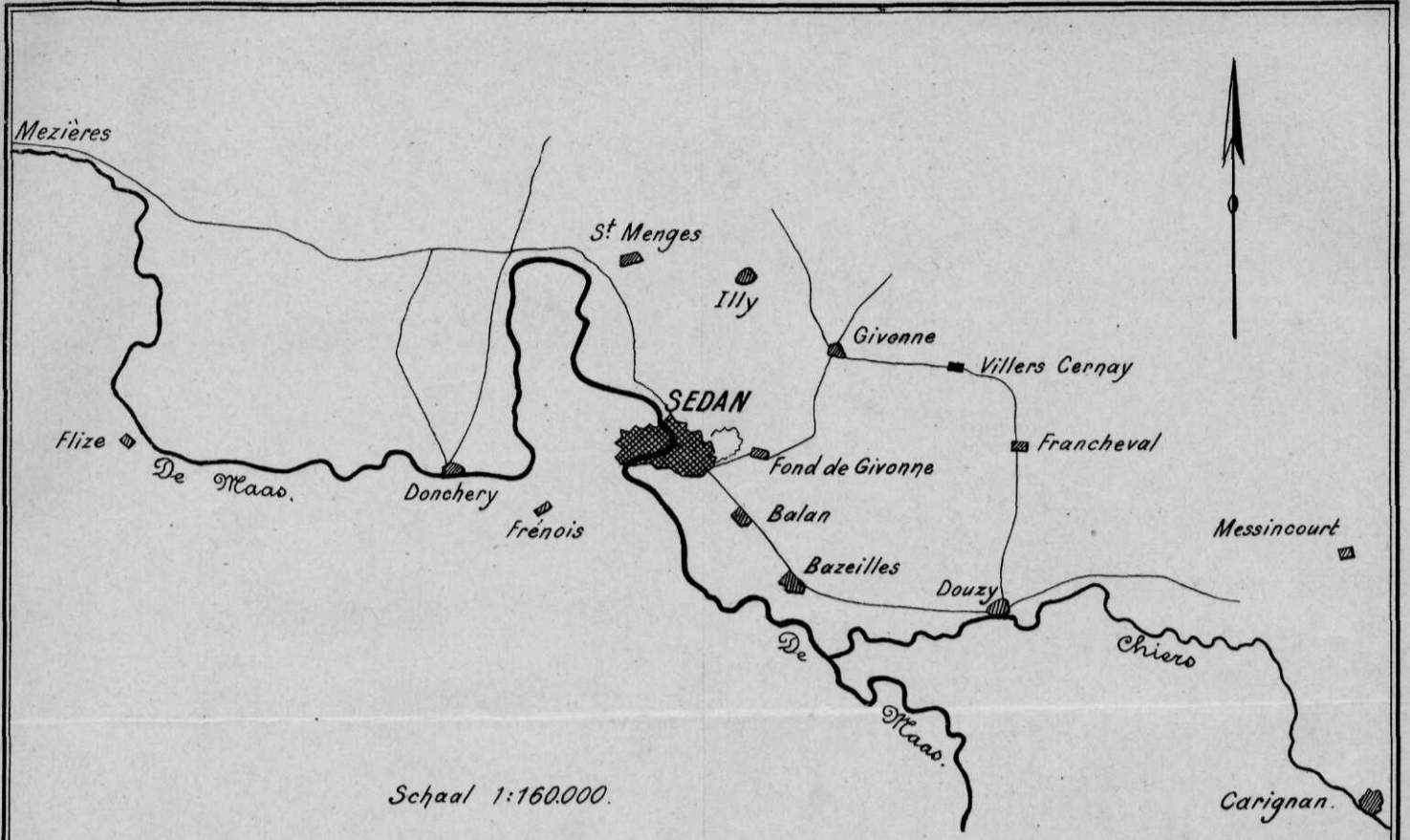


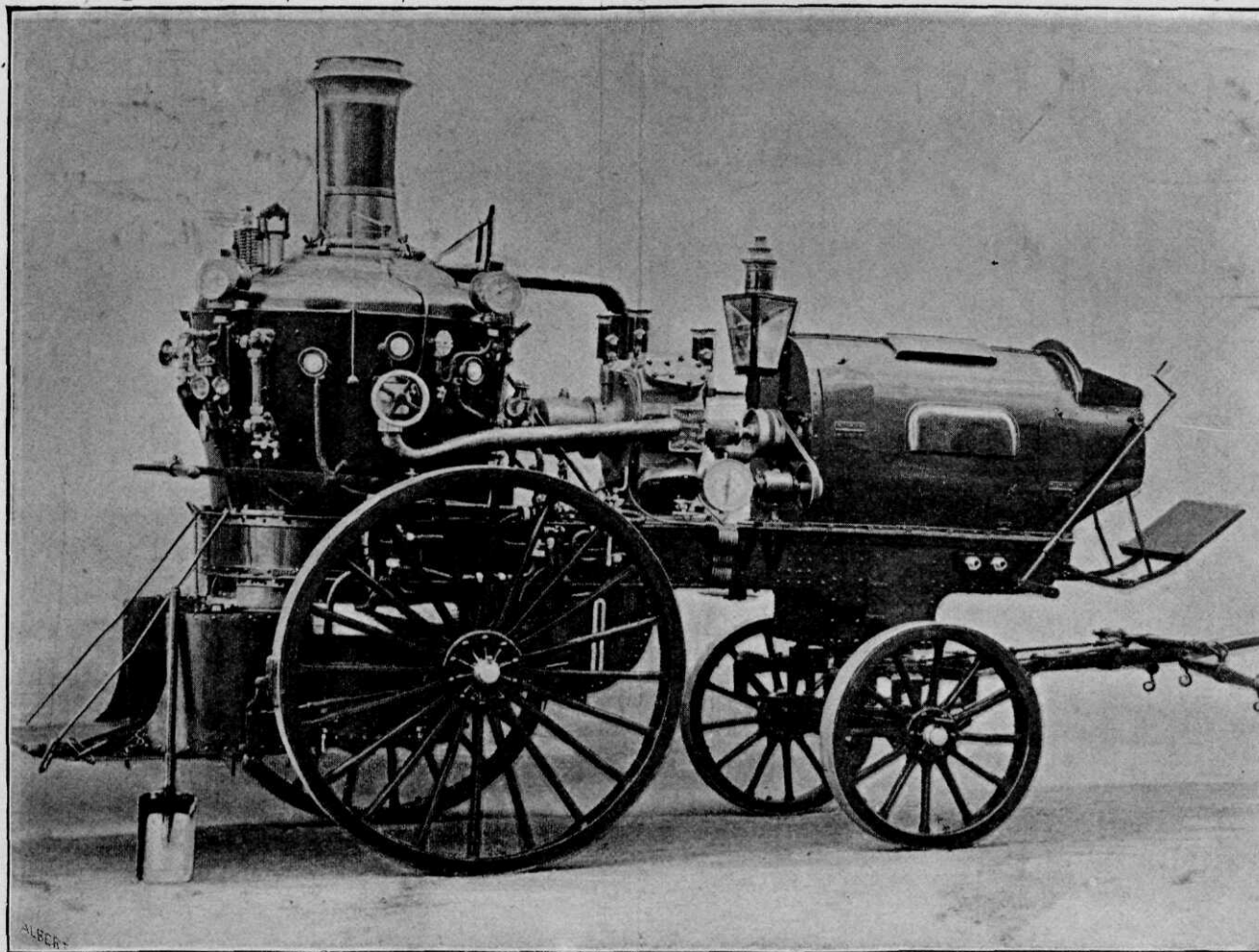
$ad = \text{baan } 600\text{ M. op het horiz. vlak.}$
 $bc = \text{baan } 600\text{ M. uit den duinrand.}$



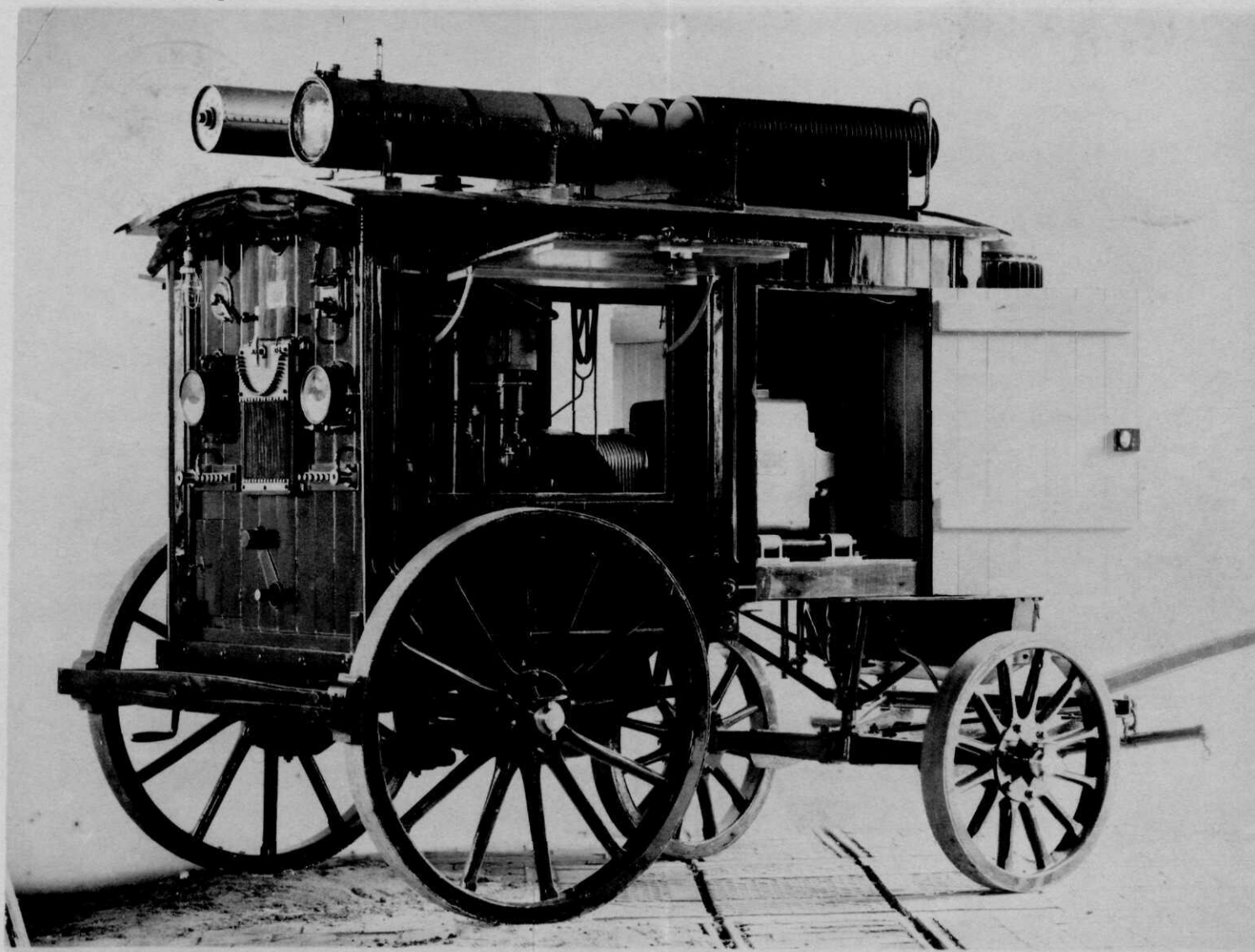
$ab = 1.67\text{ M.} = \text{verheffing op } 150\text{ M. in de baan van } 425\text{ M.}$
 $\angle dae = \angle db e = \text{vizerhoek } 425\text{ M.}$ $bc = 19\text{ M.}$







Verlichtingswagen met Stoomdynamo, systeem SCHUCKERT. (Vermogen 7200 Watt).



Verlichtingswagen met Benzinemotor, systeem SCHUCKERT.
(Vermogen 5400 Watt.)
Gewicht van den wagen met benzine- en koelvaten: 3000 KG.

Verlichtingswagen met Daimler-motor van 10 P. K.

Schaal 1:10.

Fig. 1.
Langsdoozonede.

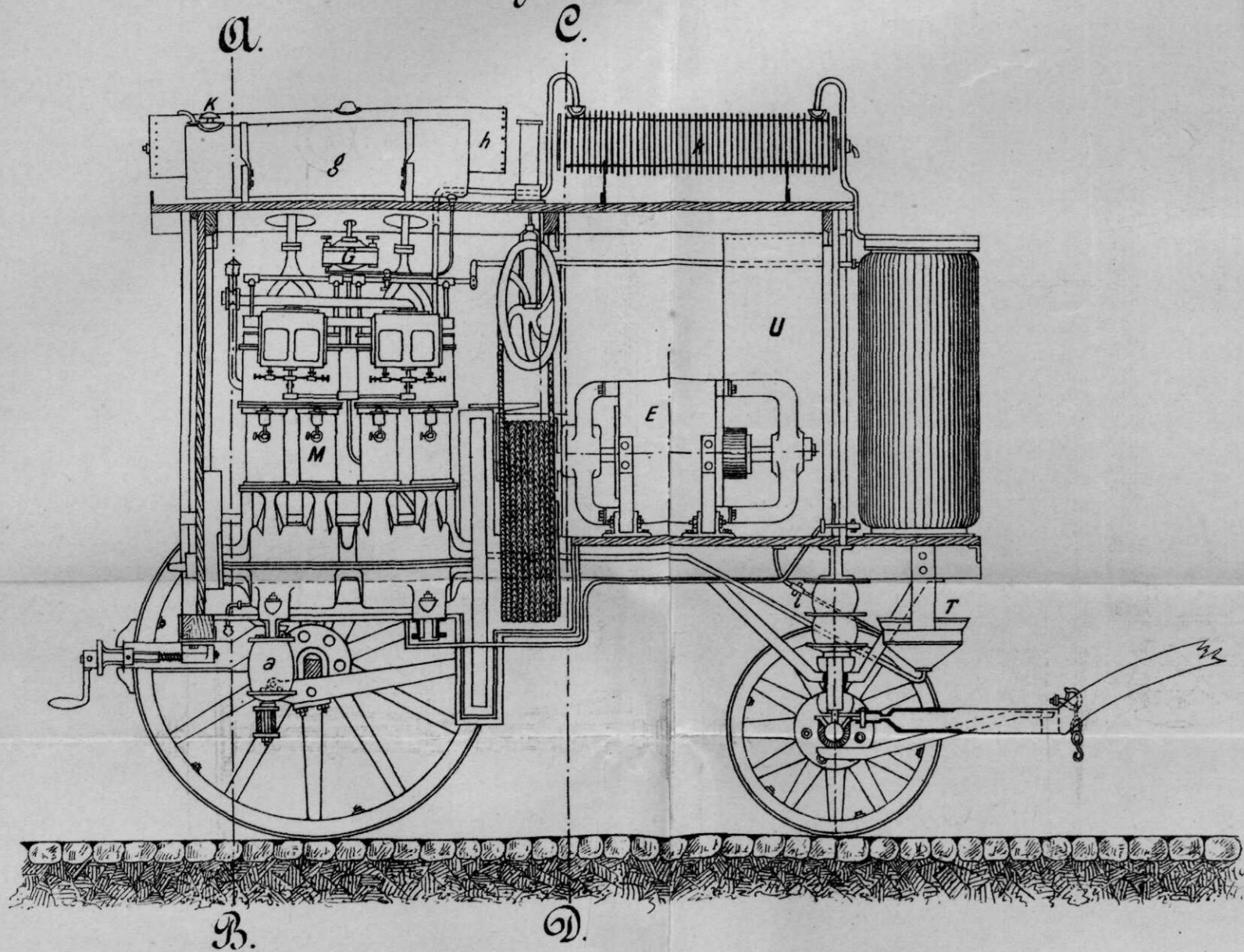


Fig. 2.
Doozonede A.B.

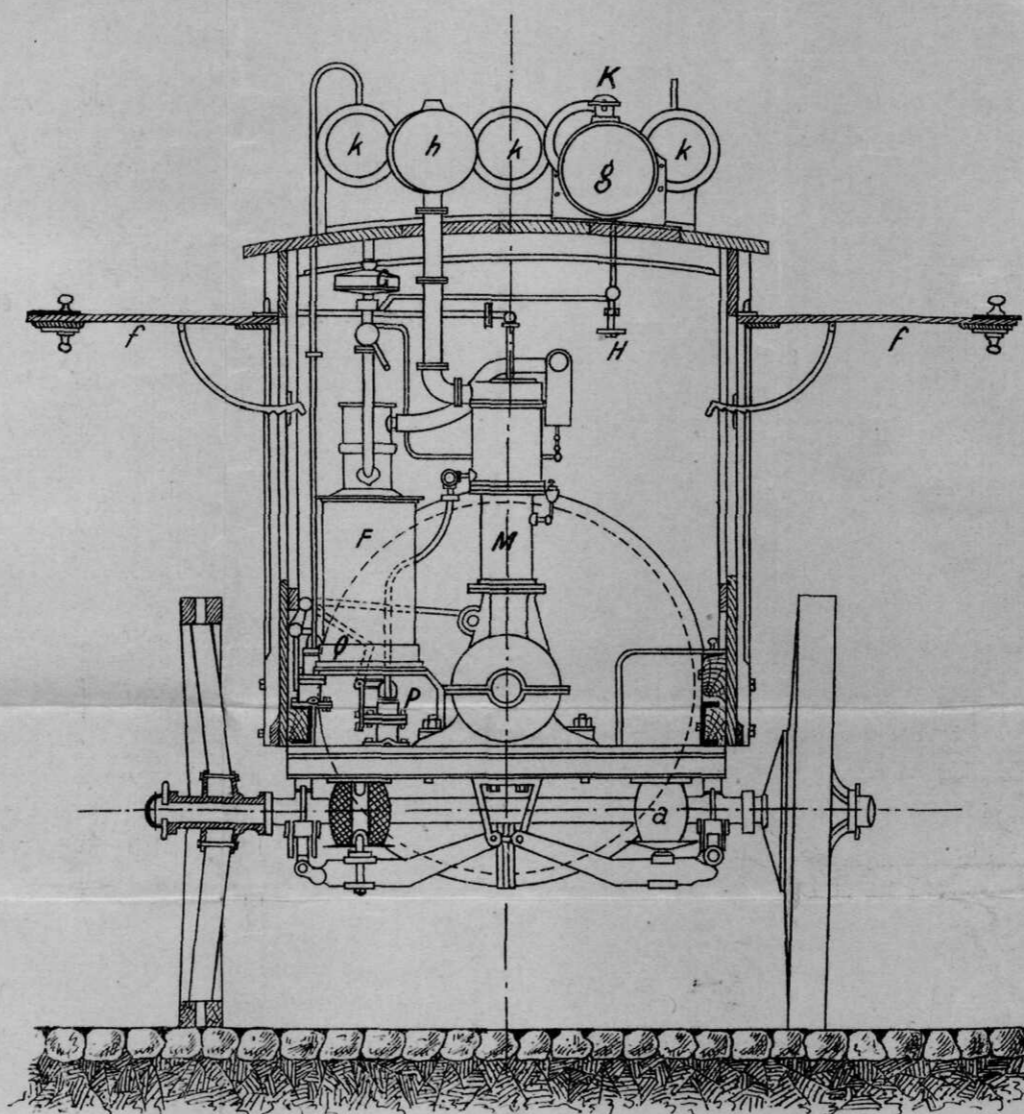


Fig. 3.
Doozonede C.D.

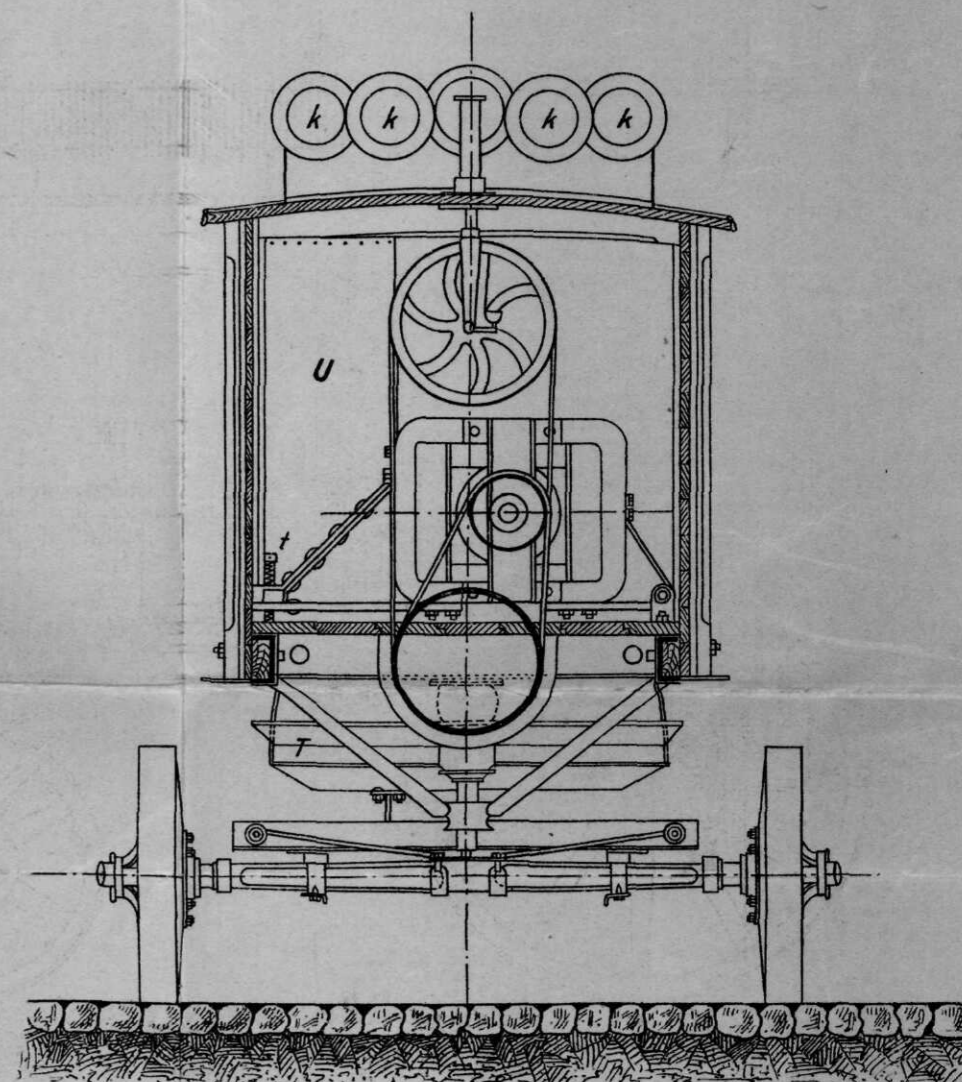


Fig. 4.
Aanzicht op den bodem.

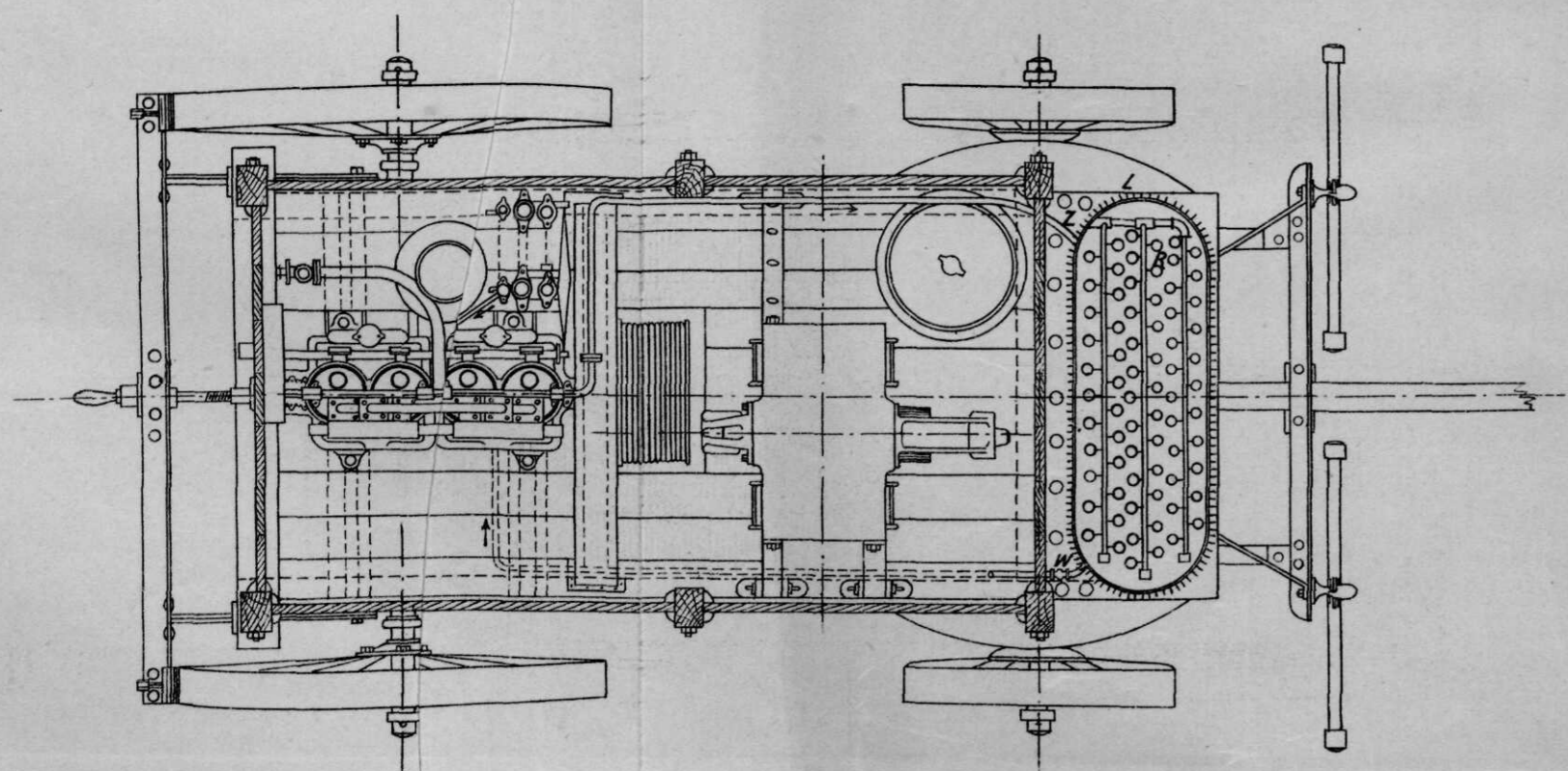
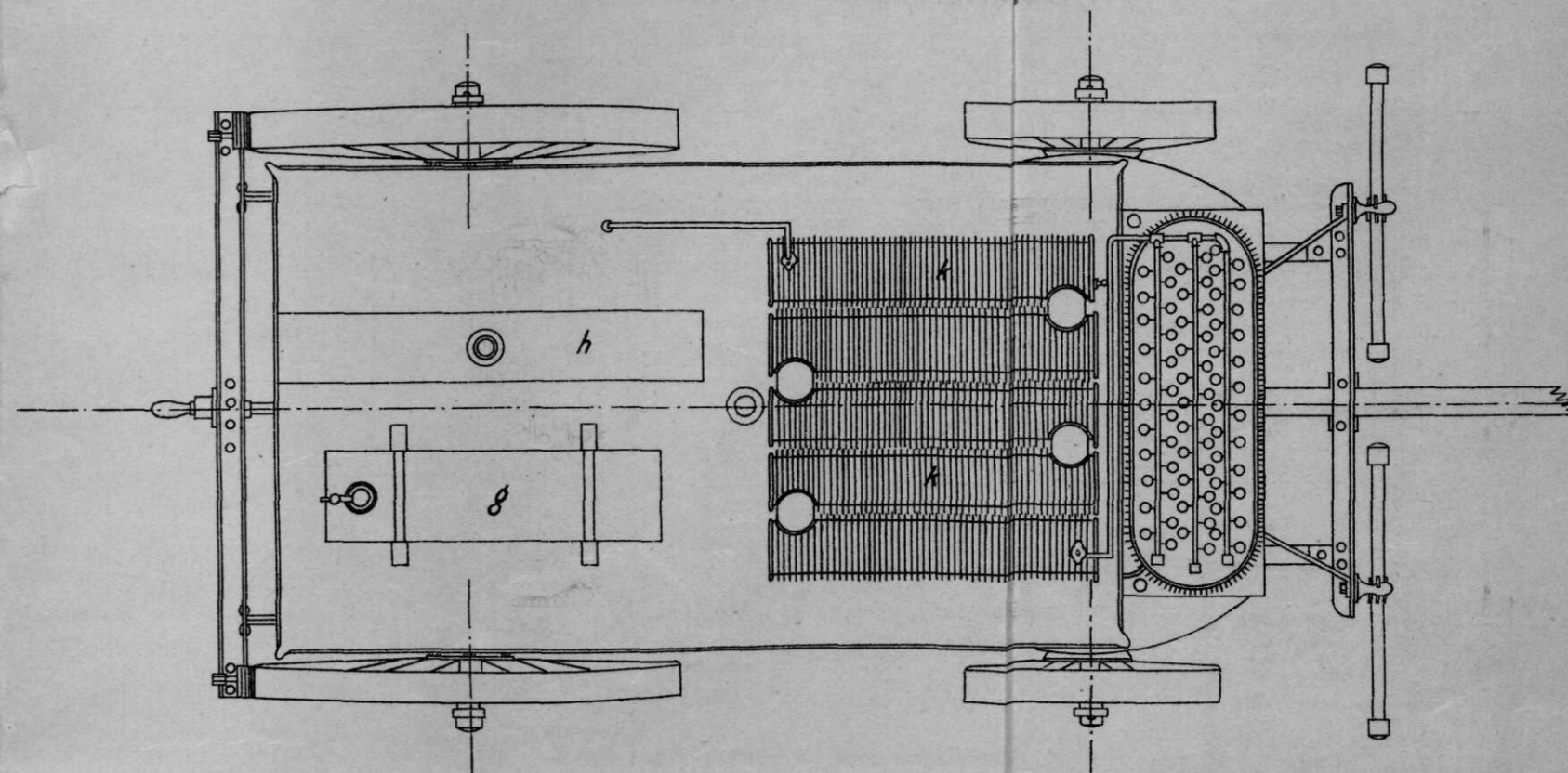


Fig. 5.
Bovenaanzicht.



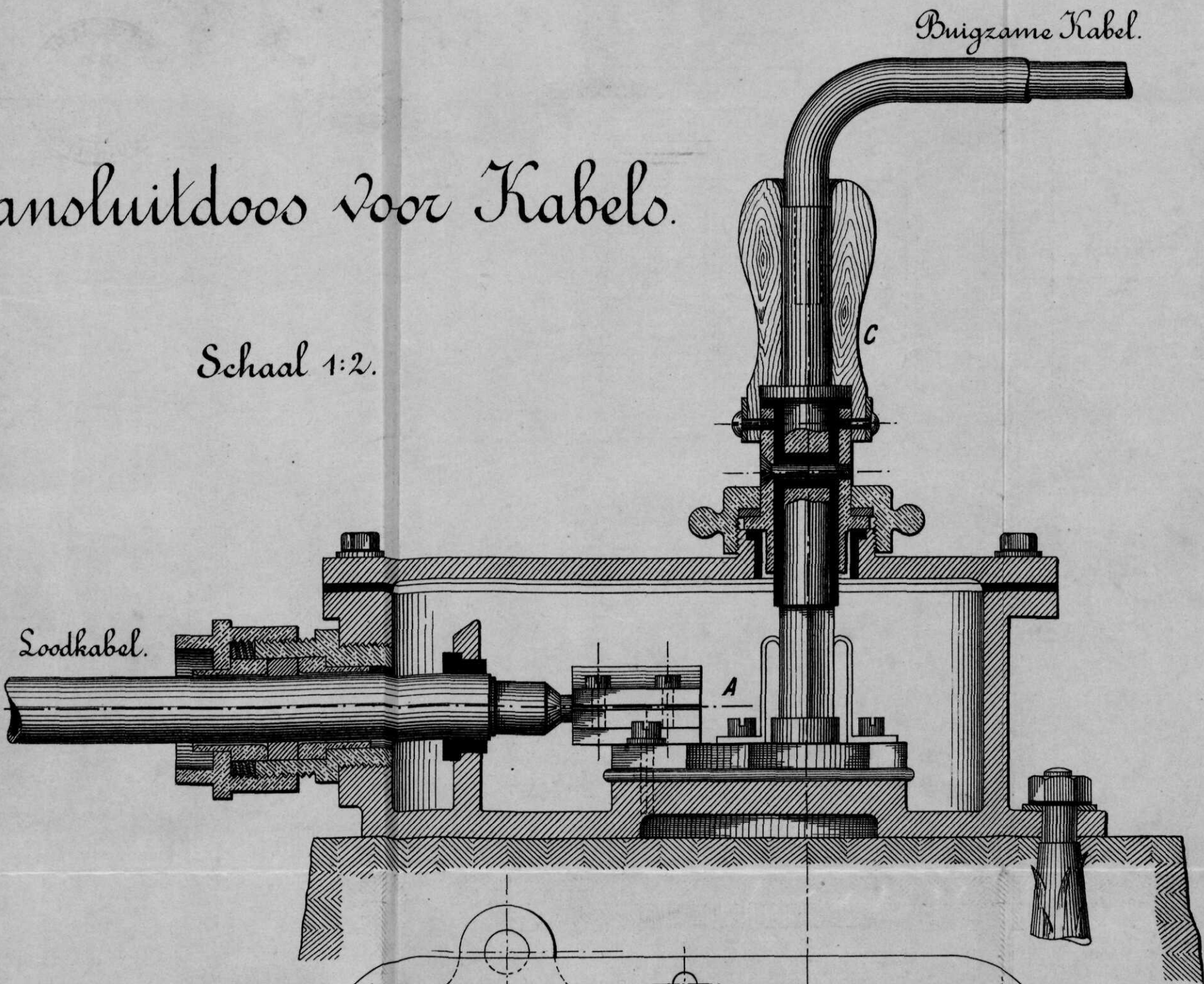
System Schuckert.

aansluitdoos voor Kabels.

Schaal 1:2.

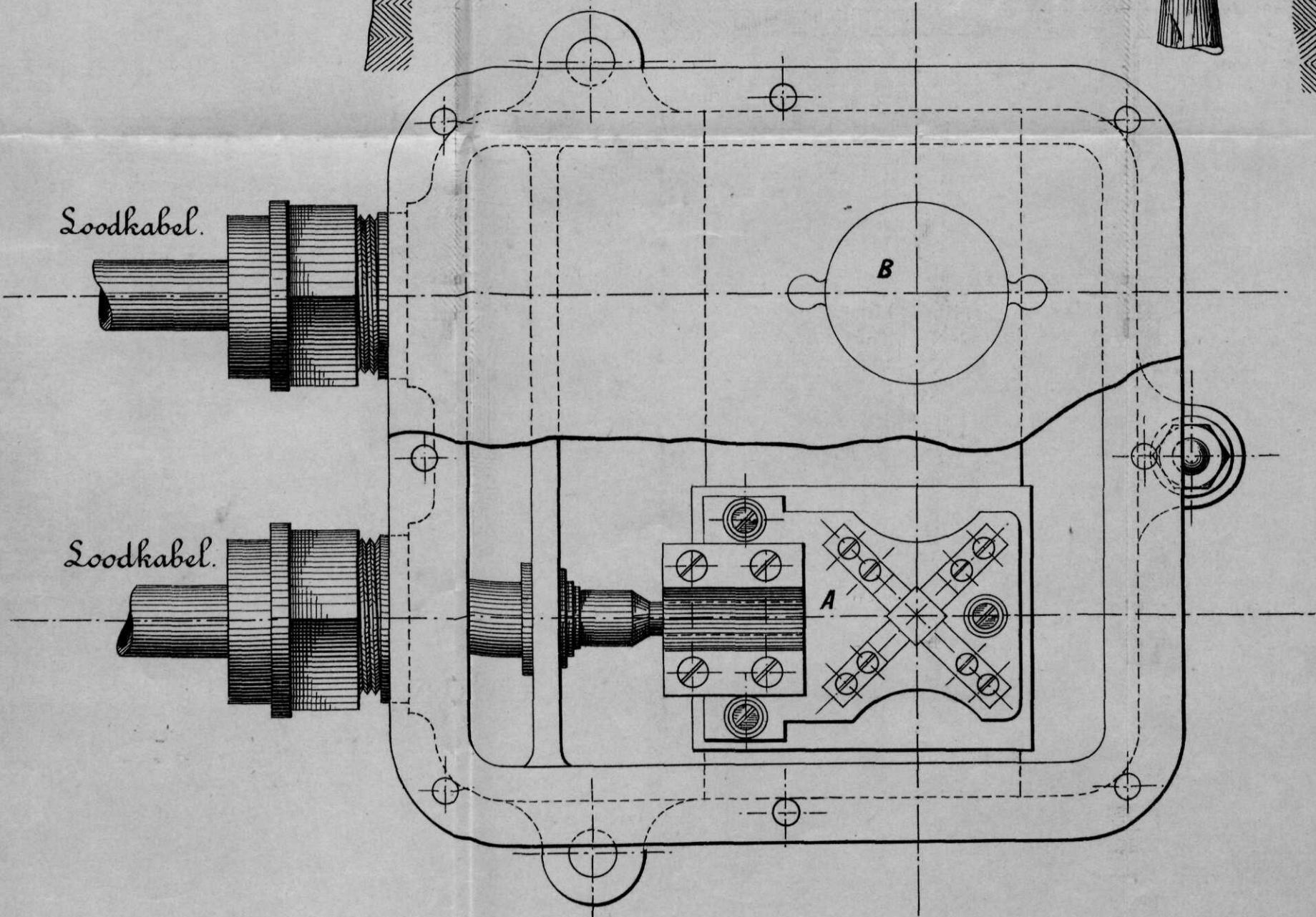
Buigzame Kabel.

Loodkabel.



Loodkabel.

Loodkabel.



1896
5

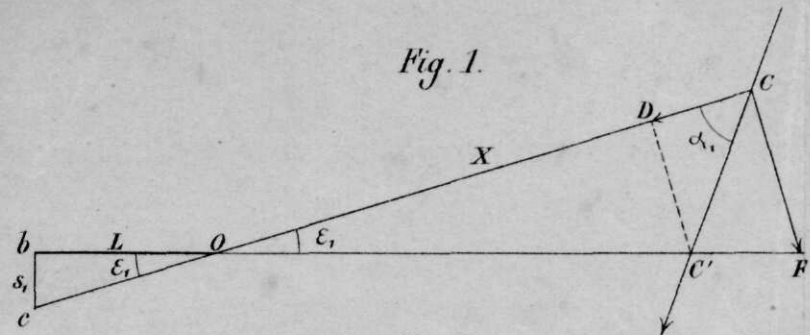


Fig. 1.

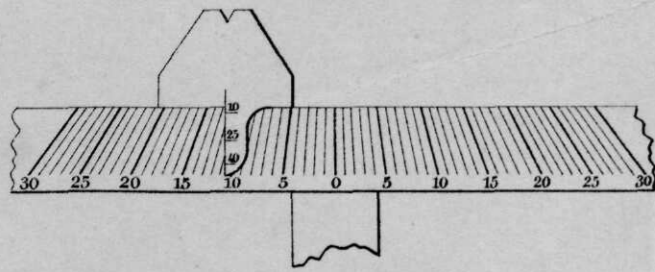


Fig. 2.

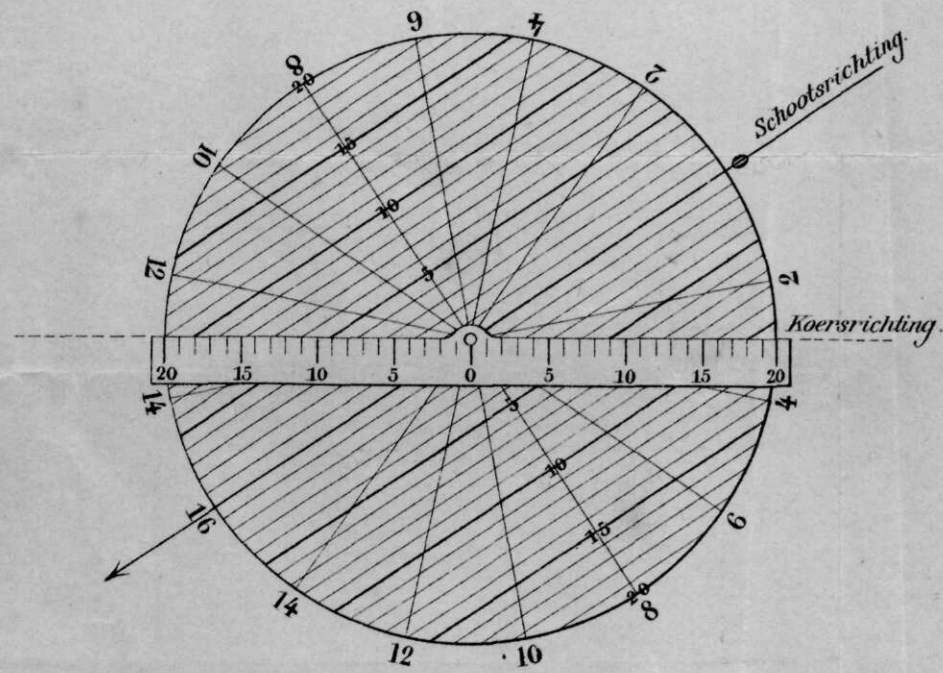


Fig. 3.

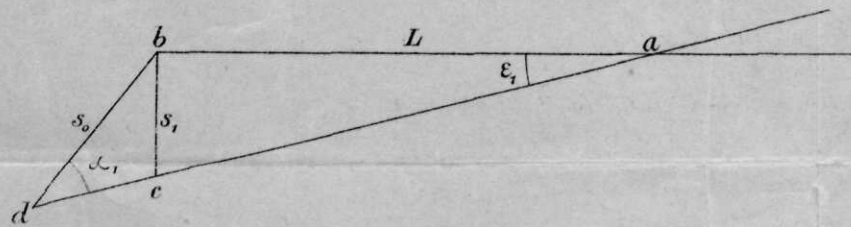


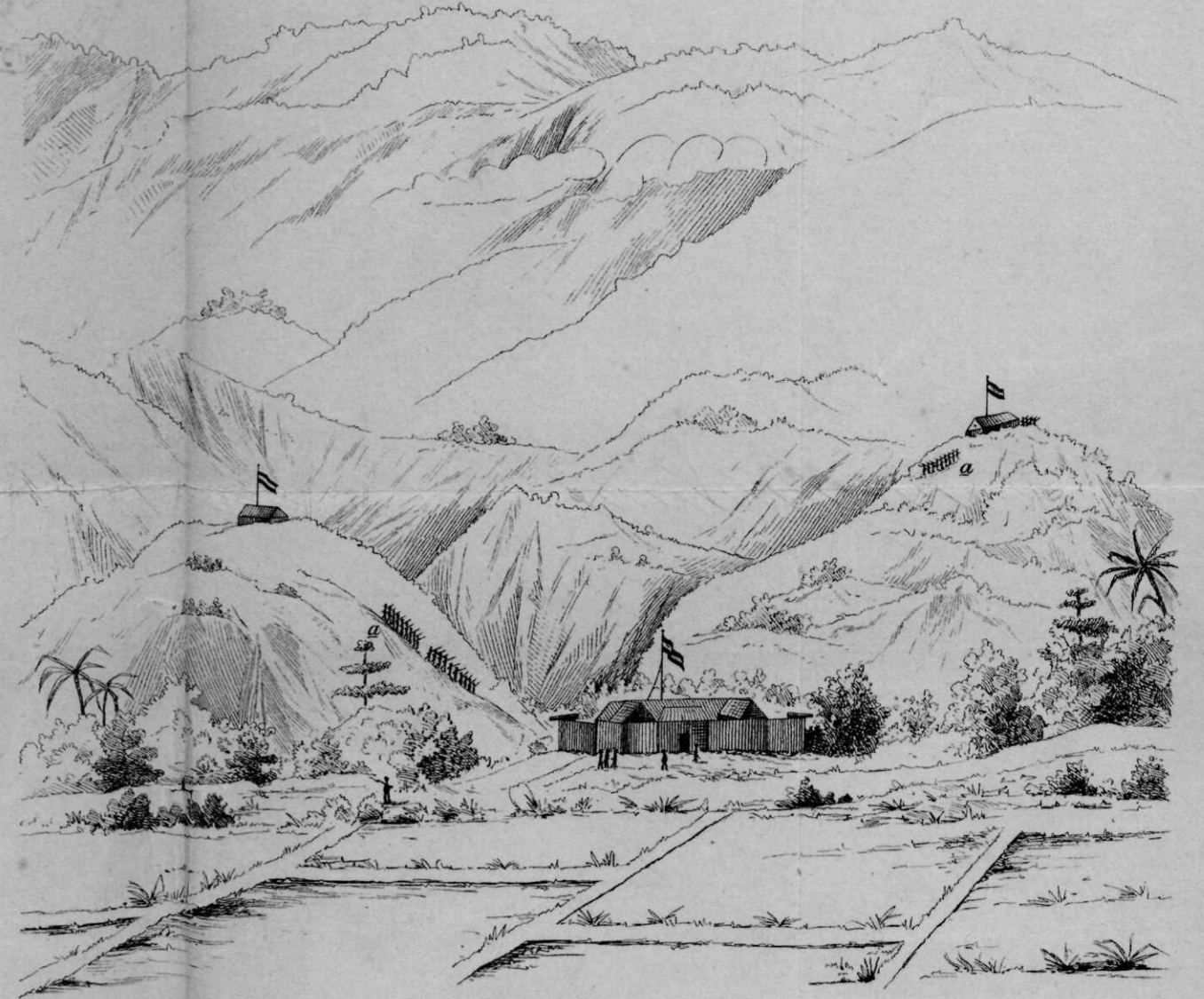
Fig. 4.



Fig. 5.

Schaal 1:40 000.

Fig. 6.
PERSPECTIEVISCHE SCHETS VAN BILOEL ZUID.



Biloel zuid.

a. Het optrekken der wachten aan de heuvelbentings.